

クロスカントリーミーティングフライト規則

飛行禁止空域

1. 筑波山南側 筑波山ロープウェイ、筑波ケーブルカー上空
2. 常盤高速自動車道より東側
3. 航空管制空域
 - a. 宇都宮自衛隊基地飛行場
 - b. 茨城空港
 - c. 霞ヶ浦飛行場
 - d. 福島空港
 - e. その他の管制制限空域
5. 福島空港アプローチコース（地図及び GPS 座標参照のこと）及びその東側

飛行制限空域

1. 板敷ハングエリアランディング周辺の空域はフライト禁止
2. ゆりの郷半径 50m 以内は高度 200m 以下でのフライト禁止。
3. 丸山風車半径 300m 以内は高度 100m 以下でのフライト禁止。
4. ゴルフ場上空 200m 以下でのフライト禁止。
5. サーキット上空 200m 以下でのフライト禁止。
6. 高圧電線上空 200m 以下でのフライト禁止。
7. 御料牧場上空 200m 以下でのフライト禁止。
8. 烏山エリアランディング場付近の民家上空での低空飛行禁止。

ランディング禁止

1. 板敷ハングエリア内
2. 高峰エリアランディング 3km
3. 飛行制限エリア内
4. 飛行禁止エリア内
5. 人の多いところ
6. 通行量の多い道路
7. その他、他人に迷惑がかかると思われる所
8. 他フライトエリア近くのランディング場外

飛行進行方角

当日、ブリーフィングにて飛行方向を設定いたします。参加者は概ねその方角にフライトしてください。

クロスカントリーフライトを行うにあたって

準備

1. 前日は十分な睡眠を体調は万全ですか。
2. 気象データの収集解析は行いましたか。
3. 飛行ルート of 地形、及び注意事項を確認しフライトプランを立てていますか。
4. 機材の準備は大丈夫ですか。
 - a. 計器類のバッテリーは十分にありますか
 - b. 携帯電話は持ちましたか。
 - c. 非常食、水を携帯しましたか。
 - d. 小銭は準備してありますか。

フライト

1. 出発のタイミングは重要です。上昇してもすぐに一人でクロスカントリーに出発するのではなく、数人のグループで一緒にスタートしましょう。もちろんスタートは十分上げ切ってからです。レースではないので最初の高さは重要です。
2. グループが形成されたら横に広がって飛びましょう。それぞれが次のサーマルをサーチすることでより良いサーマルを見つける事が容易くなります。
3. 高度が高い時により遠くまで地形や先の風の様子を観察しましょう。
4. 常にグライドパス内のランディングポイントは確保しフライトしましょう。
5. クロスカントリーフライトでは最終的にランディングはパイロット一人になります。万が一を考え人の目のあるところに降りるよう心がけましょう。アドベンチャーではありません。僅かに距離をのばす事よりも、常にセーフティーランディングができるフライトを行ってください。
6. ランディング地を選択するときは、車が入れない場所や川の中州など回収が困難な場所など、そこからの回収のことも考慮しましょう。また、高度のあるうちに地形と道路の関係を覚えておく事も重要です。
7. ランディング場所はきっと誰かの所有地です。不法進入とされる可能性がある事を考慮してランディング地を選択しましょう。

ランディング

1. ランディングしたら、まずグライダーを絞りましょう。ランディングしたところにグライダーを広げたままのしていると上空のパイロットはランディング時に何かあって動けない状態と判断します。セーフティーランディングの場合は必ずグライダーを絞り迷惑の掛からない場所に移動してください。

2. GPSの電源を落としフライトを終了します。
3. ランディング地で人にあったら必ず挨拶をしましょう。また、ランディングした場所の所有者が分るようでしたら後々のトラブルを防ぐためにも挨拶してくることも重要です。
4. 農家の方は畦が崩れることを嫌がります。グライダーのパッキングは田畑の畦での作業は避けてください。できるならグライダーを広げて畳むのではなく、狭いスペースでのパッキングし帰着後たたみ直す事も考えてください。

回収

1. 回収をされるためには自分の位置を正確に伝える事が重要です。GPSの補足を確認し座標（度分秒）を本部にメールしてください。本メールが届くとセーフティーランディングで回収待と判断します。
2. 回収車がわかりやすい場所で回収待機してください。状況によっては移動をお願いすることもあります。
3. フライト方向に並走して回収車を走らせていますが、多くのパイロットをを回収する為、回収まで時間を要する場合があります。報告した待機場所からは動かないでください。
4. 回収待になったらその後は回収車からの連絡となります。携帯電話が受けられる状態で待機してください。

WGS84

TO	EASTJAPAN テイクオフ	N036'14'47.7	E140'08'56.9	362
A1	EASTJAPAN ランディング	N036'14'23.4	E140'09'29.8	40
A2	SET 茨城ランディング	N036'15'49.3	E140'09'59.8	57
A3	COO ランディング	N036'15'31.2	E140'09'40.8	40
A4	鳥山ランディング	N036'39'49.5	E140'10'16.5	73
A5	大平ランディング	N036'20'59.4	E139'41'12.2	40
A6	新治こまちランディング	N036'09'46.4	E140'09'35.2	35
A7	みかもテイクオフ	N036'18'19.5	E139'37'32.4	193
P2	燕山	N036'18'21.5	E140'08'35.8	689
P3	吾国山	N036'19'18.4	E140'12'04.1	505
P4	富谷山	N036'23'18.1	E140'06'15.8	360
P5	高峯山	N036'24'01.3	E140'09'55.3	504
P6	仏頂山	N036'24'15.3	E140'11'37.6	420
C1	丸山風車	N036'17'30.0	E140'09'03.4	566
C2	ゆりの郷	N036'13'32.7	E140'08'48.9	51
C3	茂木変電所	N036'31'21.1	E140'09'10.5	135
C4	日産テストコース	N036'29'39.0	E140'11'51.2	181
C5	もてぎツインリンク	N036'32'02.9	E140'13'34.5	158
C6	ホンダテストコース	N036'34'53.9	E140'01'13.7	135
C7	御料牧場	N036'35'44.1	E140'00'18.9	142
H1	茨城空港	N036'10'52.2	E140'24'54.1	29
H2	自衛隊 霞ヶ浦飛行場	N036'02'04.9	E140'11'34.0	24
H3	自衛隊 宇都宮飛行場	N036'30'54.9	E139'52'20.6	98
H4	福島空港	N037'13'48.6	E140'25'10.4	382
H5	自衛隊 相馬原飛行場	N036'26'07.5	E138'57'23.5	381
H6	仙台空港	N038'08'22.9	E140'55'00.6	1
H7	自衛隊 霞の目飛行場	N038'14'08.2	E140'55'19.6	7
NG0	筑波山南飛行禁止空域	N036'12'50.8	E140'06'28.6	312
NG1	NG1	N036'43'27.2	E140'25'10.4	645
NG2	NG2	N036'44'55.3	E140'18'08.3	489
NG3	NG3	N036'55'48.9	E140'16'22.4	1014
NG4	NG4	N037'27'08.3	E140'24'22.7	244
NG5	NG5	N037'26'19.1	E140'31'20.1	436
NG6	板敷ハン格蘭ディング	N036'18'35.2	E140'10'41.2	48
NG7	高峰エリアランディング	N036'23'12.5	E140'09'16.4	86